

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 18178 Värskaa-Ulitina tee „Saatsa saapa“ ümbersõidu ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rajamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetuse:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	73201:001:1353; 73201:001:1338; 73201:001:1337; 93401:005:0211; 93401:005:0100; 73201:001:2054; 93401:007:0519; 93401:008:0359
4.2.Koha-aadress:	Võru maakond Setomaa vald (Lutepää, Sesniki ja Korela külad)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisa.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee ning era ja riigiomandis olevad katastriüksused. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Projektiga hõlmatud ala paikneb piiritsoonis. Riigitee lõik km 7,81-8,68 („Saatsa saapas“) asub Vene Föderatsiooni territooriumil. Teelõiku kasutavad Eestis liiklevad inimesed. Sellel lõigul on sõidukite peatumine ja jalgsi liikumine keelatud. Riigitee 18178 Värskaa-Ulitina tee „Saatsa saapas“ läbiva riigitee lõigu uude asukohta projekteerimise eesmärk on luua liikluskeskkond, kus Eestis liiklevad inimesed ei peaks ühest sihtpunktist teise jõudmiseks läbima Vene Föderatsiooni territooriumi.

5.1.2. Projekti eesmärk	Riigitee 18178 Väraska-Ulitina teel „Saatse saapa“ ümbersõidu projekteerimine.
5.1.3. Sõiduradade arv	Ühise sõidurajaga kahesuunalise liiklusega tee
5.1.4. Ristlõige	Lähtuda juhendist „Teede projekteerimine“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Projekteerida „Saatse saapa“ piirkonnas riigitee 18178 trassi asukoha muudatus selliselt, et riigitee paikneks kogu ulatuses Eesti Vabariigi territooriumil. Uue teetrassi paiknemine on näidatud lisas 2 toodud eskiisjoonisel. Projektlahendus täpsustub ehitusprojekti koostamise käigus.
5.2.3.	Arvestada projekteeritava riigitee 18233 Matsuri-Sesniki tee km 11,59-13,58 tolmuvaba katte ehitusprojektiga eesmärgiga tagada piirkonnas terviklik teedevõrgustik.
5.2.4.	Projekteerida olemasolev riigitee 18178 „Saatse saapa“ mõlemas otsas tupikteena. Vene Föderatsiooni läbimine projekti realiseerimise tulemusena ei ole võimalik.
5.2.5.	Muuta riigitee 18178 km 6,05-7,81 lõigul peatee suunda selliselt, et projekteeritav „Saatse saapa“ ümbersõit oleks peatee ning riigitee 18178 km 6,05-7,81 asuv lõik liituks kavandatava ümbersõiduga kõrvalteena.
5.2.6.	Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.2.7.	Projekteerida ristmikud kinnisasjadele, millel juurdepääsu lahendused projektlahendusest tingituna muutuvad või katkevad. Ristmike all on peetud silmas kõiki ristmikke, sh neid, mida kuni 17.11.2023 kehtinud tee projekteerimise normide alusel nimetati mahasõitudeks.
5.3.Bussipeatused	
5.3.1.	Tulenevalt asjaolust, et riigitee 18178 jääb „Saatse saapa“ ümbersõidu realiseerimise järel „Saatse saapa“ piirkonnas tupikteeks (st Vene Föderatsiooni territooriumi läbimine ei ole võimalik), kavandada ümberkorraldused „Lutepää“ ja „Sesniki“ bussipeatuste paiknemises.
5.3.2.	Likvideerida riigitee 18178 km 7,113 asuv vasakpoolne „Lutepää“ bussipeatus. Säilitada riigitee km 7,119 asuv parempoolne „Lutepää“ bussipeatus. Bussidele tagasipöörde võimaldamiseks kavandada tagasipöördekoht Võsu kinnisasjale (katastritunnus 93401:005:0018).
5.3.3.	Likvideerida riigitee 18178 km 9,599 asuv parempoolne ning km 9,619 asuv vasakpoolne bussipeatus. Projekteerida mõlema suuna bussipeatused tagasipöördekohaga bussipeatuse lahendusena Söödi kinnisasjale (katastritunnus 73201:001:1278).
5.3.4.	Bussipeatused projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine“.
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1.	Ei kavandata.
5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteetülesõidukoht jms)	
5.5.1.	Ei kavandata.
5.6.Teevalgustus	
5.6.1.	Ei kavandata.
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	

5.7.1. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.2. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.		
5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotlema piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotlema tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 18178 Värskas–Ulitina tee „Saatses saapa“ ümbersõidu ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Anni Luht, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisad:

1. Projekteeritava „Saatses saapa“ ümbersõidu asukohaskeem
2. Eskiisjoonis

Lisa 1. Projekteeritava „Saitse saapa“ ümbersõidu asukohaskeem

